



**AVIZ**

**referitor la proiectul de Lege privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unor suprafețe de teren, aflate în domeniul public al statului, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvice „Gheorghe Ionescu-Șișești” - Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare pentru Creșterea Bovinelor Arad, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-S.A. a obiectivului de investiție „Autostrada Arad-Timișoara-Lugoj” - „Varianta de ocolire Arad cu profil de autostradă”, respectiv a obiectivului de investiție „Autostrada Nădlac - Arad”**

Analizând proiectul de Lege privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unor suprafețe de teren, aflate în domeniul public al statului, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvice „Gheorghe Ionescu-Șișești” – Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare pentru Creșterea Bovinelor Arad, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-S.A. a obiectivului de investiție „Autostrada Arad-Timișoara-Lugoj” - „Varianta de ocolire Arad cu profil de autostradă”, respectiv a obiectivului de investiție „Autostrada Nădlac - Arad”, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.38 din 18.02.2011,

**CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri:**

1. Proiectul de lege are ca obiect transmiterea unor suprafețe de teren aflate în domeniul public al statului, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvice „Gheorghe Ionescu-Șișești” - Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare pentru Creșterea Bovinelor Arad, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și

Drumuri Naționale din România-S.A. a obiectivului de investiție „Autostrada Arad-Timișoara-Lugoj” - „Varianta de ocolire Arad cu profil de autostradă”, respectiv a obiectivului de investiție „Autostrada Nădlac - Arad”.

Proiectul de lege se înscrie în categoria legilor organice, prima Cameră sesizată fiind Senatul, în conformitate cu prevederile art.75 alin.(1) din Constituție, republicată.

2. Întrucât prin prezentul proiect **nu se reglementează practic darea în administrare a suprafețelor de teren respective, ci transmiterea acestora, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești” - Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare pentru Creșterea Bovinelor Arad, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, așa cum, de altfel, se menționează și în cadrul anexelor nr.1 și 2, propunem următorul titlu: „LEGE privind transmiterea unor suprafețe de teren aflate în domeniul public al statului, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești” - Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare pentru Creșterea Bovinelor Arad, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-S.A. a obiectivului de investiție „Autostrada Arad-Timișoara-Lugoj” - „Varianta de ocolire Arad cu profil de autostradă”, respectiv a obiectivului de investiție „Autostrada Nădlac - Arad”.**

3. La **art.1**, semnalăm că este greșit invocat alin.(3) al art.31 din Legea nr.45/2009, cu modificările ulterioare, de la care se prevede că se derogă, întrucât acest alineat dispune că terenurile date în administrarea instituțiilor de drept public pot fi scoase din administrarea acestora **numai prin lege** - adică ceea ce se urmărește a se realiza chiar prin prezentul proiect.

Apreciem că trebuie să se deroge de la art.31 **alin.(2)** din legea sus-menționată, care dispune că suprafețele de teren agricol prevăzute în anexe sunt proprietate publică a statului și se dau **în administrarea instituțiilor de drept public care desfășoară activitate de cercetare-dezvoltare**, pe toată durata existenței acestora și a păstrării obiectului de activitate.

Reiterăm această observație și pentru **art.2**.

4. La **art.2**, întrucât titlul Legii nr.45/2009 a fost redat la art.1, pentru suplețea textului, propunem eliminarea acestuia.

5. La **art.4**, având în vedere propunerea formulată la pct.4 supra și pentru respectarea uzanței redactării actelor normative de modificare, propunem următorul text:

„**Art.4. - La anexa nr.3 din** Legea nr.45/2009, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.200 din 30 martie 2009, cu modificările ulterioare, **nr.crt.30 se modifică și va avea următorul cuprins:**”.

6. La **anexa nr.1**, pentru realizarea acordului gramatical corect, este necesară înlocuirea expresiei „ale unor suprafețe”, din cadrul **titlului**, prin expresia „a unor suprafețe”. Menționăm că este vorba despre identificarea unor suprafețe, nu despre datele unor suprafețe.

Observația vizează și **titlul anexei nr.2**.

La **tabel**, semnalăm că, la **rubricile nr.1 și 7 corespunzătoare** „**Persoanei juridice de la care se transmite terenul**”, denumirea Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare este incompletă, lipsind expresia „Bovinelor Arad”.

Totodată, semnalăm că, la **rubrica nr.7 corespunzătoare** „**Persoanei juridice la care se transmite terenul**”, este incompletă denumirea Companiei Naționale, fiind omisă abrevierea „S.A.”.

Din considerentele arătate, este necesară efectuarea corecturilor de rigoare.

Observația vizează și **unele rubrici din tabelul anexei nr.2**, care urmează a fi corectate în mod corespunzător.

PREȘEDINTE  
  
dr. Dragoș ELIESCU  


București  
Nr.169/21.02.2011

**Lege privind organizarea și funcționarea Academiei de Științe Agricole și Silvici "Gheorghe Ionescu-Șișești" și a sistemului de cercetare-dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii și industriei alimentare**

- 1 promulgată prin D. nr. 456/2009 M. Of. nr. 200/30 mar. 2009  
 Decret pentru promulgarea Legii privind organizarea și funcționarea Academiei de Științe Agricole și Silvici "Gheorghe Ionescu-Șișești" și a sistemului de cercetare-dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii și industriei alimentare
- 2 modificări prin L. nr. 197/2009 M. Of. nr. 374/3 iun. 2009 *aprobă cu modificări O.U.G. nr. 41/2007 și modifică în mod corespunzător*  
 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 41/2007 privind transmiterea unei suprafețe de teren din domeniul public al statului și din administrarea Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Cartof și Sfeclă de Zahăr Brașov, județul Brașov, în domeniul public al județului Brașov și în administrarea Consiliului Județean Brașov, pentru realizarea obiectivului "Aeroport Internațional Brașov-Ghimbav"
- 3 modificări prin O.U.G. nr. 63/2009 M. Of. nr. 400/12 iun. 2009 *modifică anexa nr. 1*  
 Ordonanță de urgență privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unor suprafețe totale de teren de 2.534 m<sup>2</sup>, proprietate publică a statului, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvici "Gheorghe Ionescu-Șișești" - Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Zootehnie Balotești, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a obiectivului de investiție "Fluidizare trafic pe DN 1 km 8+100 - km 17+100 și Centura rutieră în zona de nord a municipiului București - obiect 5B - Extindere la 4 benzi a Centurii rutiere a municipiului București pe sectorul cuprins între km 2+400 și intersecția cu DN 2"  
 aprobată prin L. nr. 336/2009 M. Of. nr. 776/13 nov. 2009
- 4 modificări prin L. nr. 336/2009 M. Of. nr. 776/13 nov. 2009 *aprobă O.U.G. nr. 63/2009*  
 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2009 privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unor suprafețe totale de teren de 2.534 m<sup>2</sup>, proprietate publică a statului, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvici "Gheorghe Ionescu-Șișești" - Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Zootehnie Balotești, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S. A. a obiectivului de investiție "Fluidizare trafic pe DN 1 km 8+100 - km 17+100 și Centura rutieră în zona de nord a municipiului București - obiect 5B - Extindere la 4 benzi a Centurii rutiere a municipiului București pe sectorul cuprins între km 2+400 și intersecția cu DN 2"
- 5 modificări prin L. nr. 64/2010 M. Of. nr. 226/9 apr. 2010 *modifică în mod corespunzător anexa nr. 3*  
 Lege privind transmiterea unor suprafețe de teren pentru realizarea proiectului "Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iași"

6 modificări prin L. nr. 118/2010 M. Of. nr. 441/30 iun. 2010 *se reduce cu 25% indemnizația lunară, prevăzută la art. 12 alin. (1)*

Prevederile art. 1-3, art. 5, art. 6 alin. (1), precum și cele ale art. 9-14 se aplică până la 31 decembrie 2010. De la data intrării în vigoare a prezentei legi, în cuprinsul actelor normative în vigoare, sintagma "pensie socială minimă garantată" se înlocuiește cu sintagma "indemnizație socială pentru pensionari". Se mai reduce cu 25% și următoarele drepturi de natură salarială de care beneficiază personalul din cadrul autorităților și instituțiilor publice, indiferent de modul de finanțare al acestora: d) cuantumul compensației bănești, respectiv al alocației valorice pentru drepturile de hrană și, respectiv, valoarea financiară anuală a normelor de echipare, precum și valoarea financiară a drepturilor de echipament; e) compensația lunară pentru chirie. Valoarea drepturilor/cheltuielilor cu asistența medicală, medicamente și proteze aferente personalului propriu, pentru care legislația în vigoare la data publicării prezentei legi prevede decontarea integral de la bugetul de stat, bugetele de asigurări sociale, bugetele locale sau, după caz, bugetele fondurilor speciale, se reduce cu 25%. Prevederile art. 1 și 2 se aplică și personalului din cadrul Băncii Naționale a României, Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare, Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private și Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor.

7 modificări prin L. nr. 173/2010 M. Of. nr. 510/22 iul. 2010 *modifică anexa nr. 2*

Lege privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unor suprafețe de teren, aflate în domeniul public al statului, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură "Gheorghe Ionescu-Șișești" - Institutul de Cercetare-Dezvoltare pentru Montanologie Cristian - Sibiu, respectiv din administrarea Institutului de Cercetare-Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor Palas - Constanța, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a obiectivului de investiție "Varianta de ocolire a municipiului Sibiu", respectiv a obiectivului de investiție "Varianta de ocolire a municipiului Constanța"

8 modificări prin L. nr. 174/2010 M. Of. nr. 510/22 iul. 2010 *modifică în mod corespunzător*

Lege privind transmiterea unor terenuri din domeniul public al statului și din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură "Gheorghe Ionescu-Șișești" - Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare Agricolă Suceava în domeniul public al municipiului Suceava și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Suceava, județul Suceava

9 modificări prin L. nr. 282/2010 M. Of. nr. 11/5 ian. 2011 *modifică anexa nr. 6*

Lege privind transmiterea unui teren din domeniul public al statului și din administrarea Stațiunii de Cercetare și Producție pentru Cultura și Industrializarea Sfeclei de Zahăr Roman, județul Neamț, în domeniul public al județului Neamț și în administrarea Consiliului Județean Neamț, în vederea realizării unor stații de transfer și sortare în cadrul proiectului "Sistem integrat de gestionare a deșeurilor în județul Neamț"